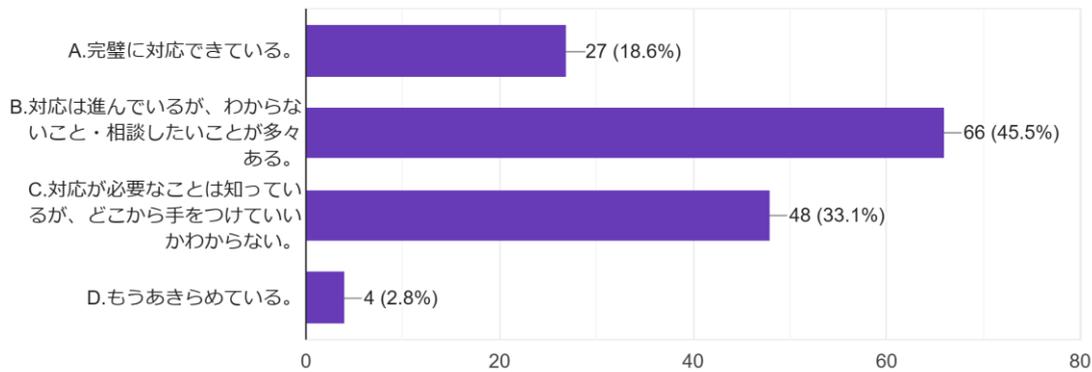


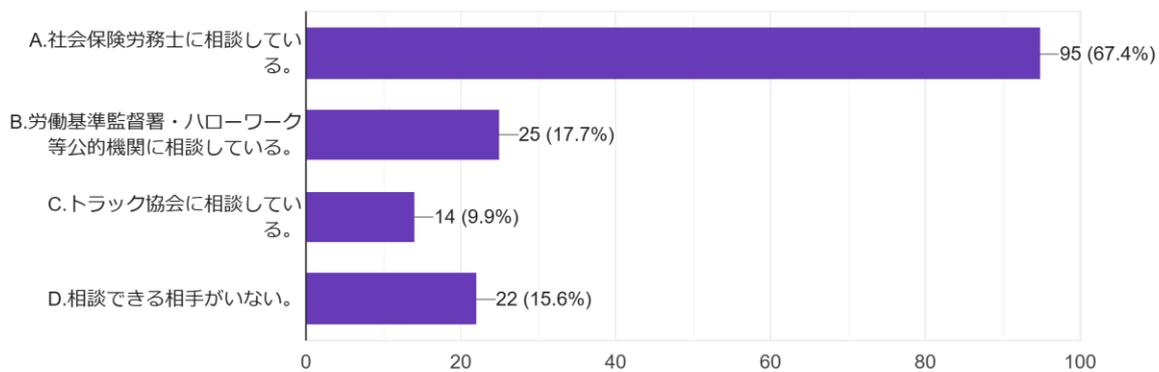
### Q1. 「2024年問題」への対策はお済みですか？

145件の回答



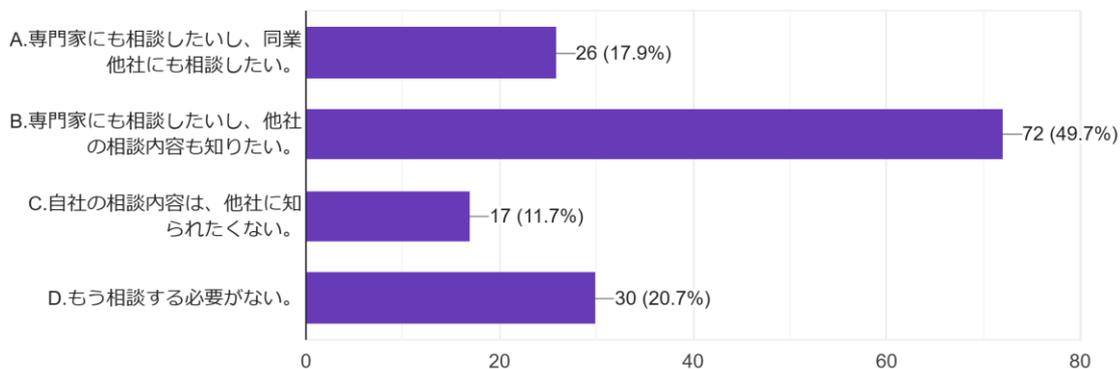
### Q2. 労務問題全般について、相談できる方はいらっしゃいますか？（複数回答可）

141件の回答



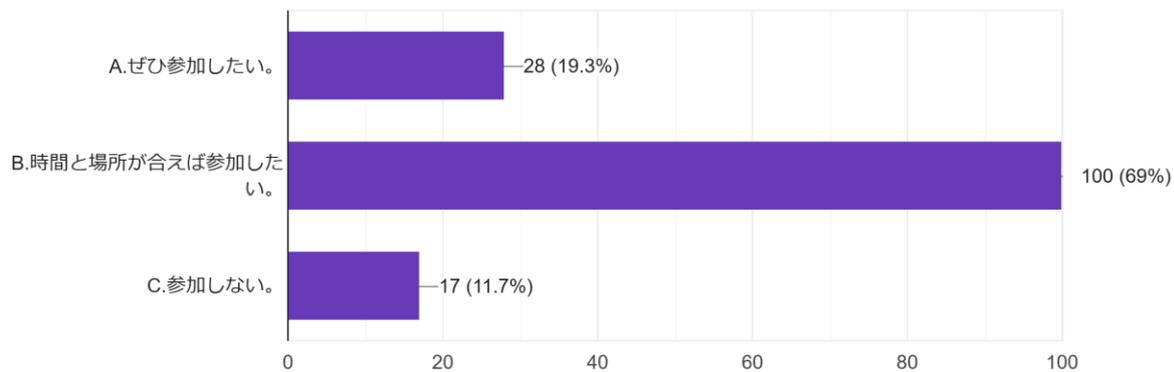
### Q3. 「2024年問題」の対応について、相談したいことはありますか？

145件の回答



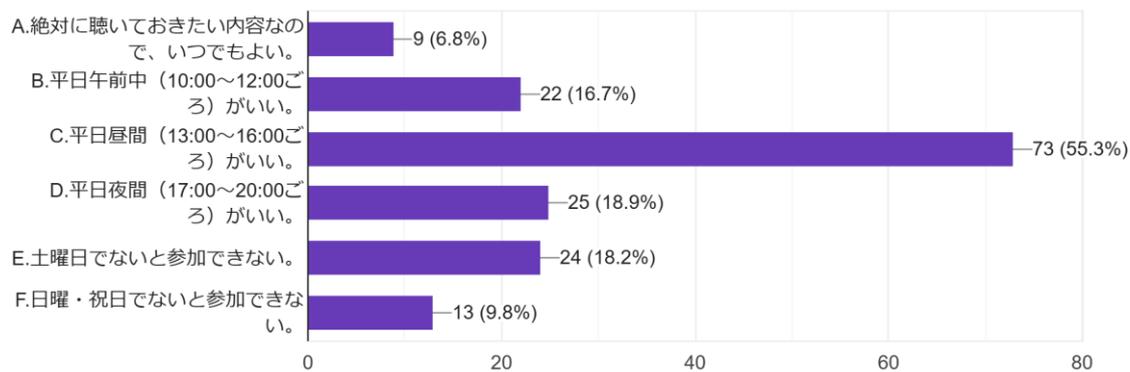
#### Q4.当支部で「相談会」や「セミナー」が開催されれば参加しますか？

145 件の回答



#### Q5.どの時間・曜日なら参加できますか？（複数回答可）

132 件の回答



Q6.特に質問・相談したい内容をご記入ください。26 件の回答

- ・同事業主における営業所間の中継輸送に関して。(単車の場合) IT 点呼、遠隔点呼に関して。(電話点呼、遠隔 IT 点呼に関して)
- ・ドライバー不足・荷主の理解が困難。
- ・労働時間の管理方法等
- ・荷主企業がどこまで事態を深刻に受け止めているのか。逆に、未だに運賃を押し下げようとする荷主企業は、どのような根拠に基づいてそのようなスタンスを取っているのか。
- ・現場では、24 年問題は大きな課題であり様々な費用も掛かり管理面の対応も複雑になる中諸費用高騰が著しい中対応は必然ですが、今後の政府として経済を回している運輸業者への助成はあるのか?(人材確保を含めて費用負担が大きすぎる)
- ・労働の時短他
- ・時間外労働協定書(36協定)の記載内容について
- ・根本課題の解決には人手不足対応であり、運賃アップによる賃上げで、運送業へのイメージアップができなければならない。
- ・荷主には伝えているが、理解が進んでいないと思われる。
- ・規律性を乱さずに勤務時間を個々に変更するには？。
- ・長距離輸送のこと、運送料金の見直し
- ・現実問題をどう捉えて対応するべきかをお伺いしたいです。
- ・全国的な対応状況や会社規模目線での対処状況
- ・自社の運航便に関して違法性があるかどうか？
- ・値上げ巾(%)
- ・ドライバー1人での長距離運転は可能か？
- ・拘束・休息・運転時間
- ・同業他社の値上げ成功事例などあれば聞きたい。
- ・行政からの補助金等の支援はあるか。法令を遵守していないことが明らかな協力会社に業務を依頼することはあり得るか。
- ・他社の取り組み等を聴けたらと思います。
- ・給与計算
- ・行政・監督官庁の大会社・大手荷主・大手運送事業者への勧告・規制・働きかけについて
- ・危険物輸送の労務管理について知りたいです。
- ・業務時間の対応の仕方など
- ・自社内での認識が合っているか確認したい
- ・長距離運行における時間管理について