



発行 : 東北支部北河内地区広報活動地区育成委員会

TEL: 06-6965-9999

FAX: 06-6965-2468

touhoku-info@truck.or.jp

6・19 ブロック別「情報交換会」を開催！



令和元年6月19日（水）ひらかた 仙亭に於いて、当地区会としては初めての行事となる枚方・寝屋川・交野ブロック「情報交換会」を開催（出席会員 32 社 47 名）。



開催にあたり下田総務委員長は、「ご近所の会員各社様との情報交換・コミュニケーションを図りたいとの要望に応え、今回の企画を総務委員会と役員会で練り上げました。本日は枚方・寝屋川・交野ブロック所属の会員様が出席し易い場所を設定し開催に至りましたが、7月と9月にもそれぞれのブロック所属の会員様が出席し易い場所での開催を予定しています。全部で3回開催する情報交換会は、北河内地区会員全社の交流の場ですので、本日まで出席の皆様も所属ブロックに関係なく後2回予定している情報交換会に是非ともご出席下さい」と挨拶した。引き続き来賓としてご出席頂いた（一社）大阪府トラック協会専務理事 滝口敬介様のご紹介があり、滝口専務にご準備頂いたレジメに沿った「講演」が約20分ありました。

7月12日(金) 大東・四條畷ブロック「情報交換会」 19:00 開宴

於：ホテルモントレ ラ・スール大阪

9月7日(土) 守口・門真ブロック「情報交換会」 19:00 開宴

於：ホテル・アゴーラ大阪守口



滝口専務による講演のテーマは「トラック運送業界の現状について」で、ドライバー不足とその対策に始まり、働き方改革への対応、貨物自動車運送事業法の改正のポイント、そして国土交通省が4月から開始している、国内主要企業6,300社に要望している「ホワイト物流」推進運動の詳細についての説明がありました。講演後、梶原交通安全環境指導委員長の乾杯の音頭で、紙面冒頭の写真の情報交換会（小宴）は開始。各テーブル、会員の間で活発な名刺交換や情報交換がなされました。講演、情報交換とも時間がもう少しあれば・・・という声が上がったのは、短時間ながらも有意義な時間を参加された皆様が過ごされた証なのでしょう。企画にはじまり当日の司会・運営を担われた総務委員会には感謝です。（H.S）

2019 春の全国交通安全運動

今年の同運動は統一地方選挙の影響で、5月11日から20日までの10日間がその展開期間でした。恒例により同運動の前日、枚方市では交通安全啓発パレードが実施されました。各種団体と共に東北支部役員や青協のメンバーも枚方市役所前に集合し、東海大仰星高校吹奏学部を先導され枚方市駅前ロータリー周辺をパレードし、交通安全を呼びかけました。

今年の重点4項目は、○子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止○自転車の安全利用の推進○全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底○飲酒運転の根絶。大阪の重点項目として○二輪車の交通事故防止です。パレードの後、枚方市長より、安心安全な街作りの為、交通安全意識が市民に広がるように交通安全啓発活動の協力を参加者に呼びかけました。枚方警察署長からは2輪車、高齢者のかかわる重大事故が多い。交通マナーを向上し市民が安全に暮らせるよう全力で取り組むと決意表明がありました。挨拶のあと香里ヶ丘幼稚園の園児による交通安全宣言。運転免許卒業式として、今年は交通安全協会会長自ら率先し免許証返納されました。最後は東海大仰星高校吹奏楽部によるミニコンサート。最近のヒット曲や山口百恵メドレーが演奏されました。この運動期間中には、早朝の駅前や様々な施設等で啓発のキャンペーンが行われました。東北支部会員の皆様も御協力有難うございました。（H.S）



5・11 守口市「交通安全市民大会」



5月11日の酷暑中、守口市交通安全市民大会が京阪守口市駅前のカナディアンスクエアで開催されました。

土居ひまわり子供園の園児による交通安全宣言、大阪国際滝井高等学校による演奏、だんじり協会による踊り、ブースでは自転車シュミレーター、今年は、サポートカーの体験乗車や露店も沢山出店し、参加者はみな楽しんでおられました。(Y. K)

5・12 四條畷署の交通安全啓発行事 — トラック交通事故防止啓発キャンペーン —



当日は炎天下で集客は厳しいと思っていたら良いほうに展開を裏切ってくれ、たくさんの方がこの行事に興味深く体感してくれていました。やはり集客力の点からして「白バイ」は効果絶大です。皆さんこの白バイを入口にして徐々にトラックのコーナーに興味を促して、死角や内輪差を体験していくという構図が出来ていました。最初は避けていた子供たちもトラックの運転席に乗ったとたんに嬉しそうな顔をしていたのは微笑ましい光景でした。「フロントガラスが大きいのにすぐ前の人が見えないなんて！」と真顔で驚いていました。これを機会にトラックの特性を知ってもらったら良いのではないかと期待します。そしてこの行事に一役買って出ていたのが大東市のマスコットキャラクターである「大ちゃん」です。パッと見はだるまキャラのようですが乗用車がモデルのキャラクターです。正直泣く子もいましたが、チビっ子たちの興味を大いに引いており、この暑い中で頑張っているのが報われたなと思いました。あとで知ったのが女性の方ということでした。本当にご苦勞様でございました。我々、トラック運送業に従事している立場からして何か気付かされる行事であったように感じ取れます。(O. M)

5・14 薄暮時及び夜間の交通事故抑止キャンペーン



5月14日交通事故抑止キャンペーンが守口市佐太東町ジャガータウンにて展開されました。守口警察署及び北河内地区役員7名が参加し、この春はひったくり防止カバー等の啓発グッズも併せて通行する歩行者や自転車運転者への配布を行いました。たくさんの方が興味を示されていました。



5・24 東北支部 第57回「定時総会」開催！

第57回「定時総会」は去る5月24日（金）大阪市都島区「太閤園」において開催され、会員総数501社中、出席111社、委任状281通の合計392会員により、第1号議案、第2号議案、第3号議案とも審議の結果、いずれも原案通り承認されました。



＜第1号議案＞ 2018年度事業報告並びに会計報告の承認について

＜第2号議案＞ 2019年度事業計画並びに収支予算（案）について

＜第3号議案＞ 支部運営規程の一部改正（案）について

※なお今年度の予算案には特別事業費1,100万円が計上されており、ドライバーの健康管理のため具体的には「血圧計・体温計」を配布することが支部役員会では企画されております。



ご来賓を代表して祝辞を述べる中原副会長



懇親会で乾杯の音頭をとる坂本全ト協会長



会計監査意見報告を述べる北岡会計幹事（向かって左）



令和元年は亥年ですが、実は関東地震、南海トラフ地震、内陸地震、東北・北海道の地震、台風など、過去最悪の災害が発生したのが亥年だったのをご存知ですか？ — 名古屋大学減災連携研究センター長・教授の福和氏のコラムより —

2つの地震が日本海側のまちを襲った **2007年** 亥年

石川県と新潟県を直下の地震が襲いました。3月25日に能登半島沖でM6.9の能登半島地震が、さらに7月16日に新潟県沖でM6.8の新潟県中越沖地震が発生しました。能登の地震では震源近くの輪島市門前町などが大きな被害を受け、曹洞宗の大本山總持寺祖院が損壊したことが話題になりました。

阪神・淡路大震災で時代が変わった **1995年** 亥年

1月17日の未明にM7.3の兵庫県南部地震が発生し、観測史上初めて、震度7の揺れが阪神地区を襲いました。古い木造家屋を中心に約10万棟の住家が全壊し、死者・行方不明者6,437名という戦後最大の自然災害となりました。阪神高速道路や鉄道が甚大な被害を受け、東西の交通が止まり、ライフラインも長期間途絶しました。

日本海を大津波が襲った **1983年** 亥年

5月26日の正午前に秋田県沖でM7.7の地震が発生しました。最大震度5、高さ14mの津波が記録され、津波犠牲者100人を含め、104人が亡くなりました。埋め立て工事中だった能代港で作業員など35人が犠牲になったのを始め、漁業関係者や釣り客が多く犠牲になりました。遠足で男鹿市の海岸に来ていた合川南小学校の児童や教員が津波に巻き込まれ、13人の児童が帰らぬ人になるという痛ましいこともありました。

伊勢湾台風による高潮で5千人が犠牲になった **1959年** 亥年

9月26日、超大型の伊勢湾台風が、強風と高潮を伴って、地下水のくみ上げで地盤沈下した濃尾平野の海拔ゼロメートル地帯を襲いました。低気圧による吸い上げと、強風と高速移動による湾奥部への吹き寄せで未曾有の高潮が生み出されました。名古屋港の貯木場から大量のラワン材が流出し、流木が家屋をなぎ倒し、5000人を超える戦後最大の犠牲者が出ました。

戦災で焼けた東京下町を水没させた **1947年** 亥年

8月14日には浅間山が噴火し、1か月後の9月15日にカスリーン台風が来襲しました。この台風は、上陸はしませんでしたでしたが、大雨によって利根川や荒川などが決壊し、死者・行方不明者1,930名の大きな被害となりました。

最悪の震災で東京を壊滅させ戦争へと誘った **1923年** 亥年

9月1日、小田原を震源とするM7.9の関東地震が発生しました。日本の歴史上最悪の自然災害で、「関東大震災」と名付けられました。死者は105,385人、経済被害は当時の国家予算の3倍にも及びました。この地震の後、地震が続発し、金融恐慌、満州事変、2・26事件、日中戦争、太平洋戦争と続き、戦争で310万人もの犠牲者を出しました。

以上の他にも

1707年には南海トラフ地震と富士山噴火 が、**1611年には東北で地震が続発した年**で・・・

いずれも**亥年**でした。

貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部を改正する省令について

トラックドライバーの長時間労働の是正と適正取引構築のため、貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部が改正され、令和元年6月15日より車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上のトラックに乗務した場合に、集貨地点等で荷役作業又は附帯業務を実施した場合についても乗務記録の記載対象として追加されました。

乗務記録への記録対象として追加する内容

○対象車両：車両総重量が8トン以上又は最大積載量が5トン以上の車両に乗務した場合

○対象作業：①荷役作業（例）積み込み、取卸し

②附帯業務（例）荷造り、仕分、横持ち・縦持ち、棚入れ、ラベル貼り、はい作業

※契約書に実施した荷役作業等の全てが明記されている場合は、所要時間が1時間未満であれば荷役作業等についての記録は不要です。

※「荷待時間・荷役作業等記録票」のひな型と記載例を同封しました。ご参照下さい！

6/21の注意喚起の後に寄せられた情報は・・・

同一人物による賠償請求事案の頻発について注意喚起のファックスを事務局より全会員に送付したところ、相談や情報提供がたくさん寄せられました。ご注意下さい！

☞ 手口の詳細は・・・

試用期間の数日間は見た目同様おとなしく真面目だったが、徐々に会社指示に従わないことが増え、また勤務態度も悪くなり、採用を見送る旨を伝えると労働基準監督署へ駆け込み、不当解雇等を訴えた上で、金銭の支払いを要求してくる。

☞ 被害の状況は・・・

門真市周辺の複数の運送会社での被害とともに寝屋川市でも1件、別の人物ではないかと疑われる事案の情報があり、複数人が転職を繰り返し、上記手口にて金銭を得ている様。

◆ 北河内地区会員状況 全305社

— 令和元年6月30日 現在 —

守口・門真ブロック	115 社
寝屋川・枚方・交野ブロック	115 社
大東・四條畷ブロック	75 社

◆ 第4回「経営者研修交流会」について

9/6(金)8:30 コブキャッション前に集合してバス2台で、京都市市民防災センターへ行き午前中に「防災体験学習」をします。その後、料亭 左阿彌へ移動し、昼食にて「交流懇親会」、門真には17:00頃着です。

荷待時間・荷役作業等記録票

荷主名:

車両番号:

日付	担当ドライバー	集貨地点等	到着時刻	到着時間の 指定時刻

荷待待機 開始・終了時刻	荷待時間	附帯業務の 開始・終了時刻	積み／取卸しの 開始・終了時刻	出発時刻

ドライバーが実施した荷役作業等の内容	(発・着) 荷主側担当者確認欄	荷主側の確認が 得られなかった場合	荷主側担当者 不在の場合
1. 積み(手荷役・機械荷役) 2. 取卸し(手荷役・機械荷役) 3. 荷造り 4. 仕分 5. 検収・検品 6. 横持ち 7. 縦持ち 8. 棚入れ 9. ラベル貼り 10. はい作業 11. その他()			

※別途デジタコなど他の方法で記録・保存している場合においては、当該項目については記載不要です。

※契約書に実施した荷役作業等の**全てが明記されている場合**は、所要時間が1時間未満であれば荷役作業等についての記載は不要です。

※「(発・着)荷主側担当者確認欄」には、発地においては荷主側の荷出しの担当者等の、着地においては荷受けの担当者等の、サイン等を記入してください。

※この様式により記載する事項は、貨物自動車運送事業法及び貨物自動車運送事業輸送安全規則により、トラック事業者において記録・保存することが義務付けられています。不明な点等があれば、国土交通省又はお近くの地方運輸局までお問い合わせ下さい。

荷待時間・荷役作業等記録票

荷主名:

車両番号:

日付	担当ドライバー	集貨地点等	到着時刻	到着時間の 指定時刻

荷待待機 開始・終了時刻	荷待時間	附帯業務の 開始・終了時刻	積み／取卸しの 開始・終了時刻	出発時刻

ドライバーが実施した荷役作業等の内容	(発・着) 荷主側担当者確認欄	荷主側の確認が 得られなかった場合	荷主側担当者 不在の場合
1. 積み(手荷役・機械荷役) 2. 取卸し(手荷役・機械荷役) 3. 荷造り 4. 仕分 5. 検収・検品 6. 横持ち 7. 縦持ち 8. 棚入れ 9. ラベル貼り 10. はい作業 11. その他()			

※別途デジタコなど他の方法で記録・保存している場合においては、当該項目については記載不要です。

※契約書に実施した荷役作業等の**全てが明記されている場合**は、所要時間が1時間未満であれば荷役作業等についての記載は不要です。

※「(発・着)荷主側担当者確認欄」には、発地においては荷主側の荷出しの担当者等の、着地においては荷受けの担当者等の、サイン等を記入してください。

※この様式により記載する事項は、貨物自動車運送事業法及び貨物自動車運送事業輸送安全規則により、トラック事業者において記録・保存することが義務付けられています。不明な点等があれば、国土交通省又はお近くの地方運輸局までお問い合わせ下さい。

荷待時間・荷役作業等記録票

記載例

荷主名:株式会社〇〇

車両番号:〇〇〇〇

日付	担当ドライバー	集貨地点等	到着時刻	到着時間の 指定時刻
〇/△	〇〇 〇〇	〇〇物流センター	8:45	9:00

荷待待機 開始・終了時刻	荷待時間	附帯業務の 開始・終了時刻	積み込み／取卸しの 開始・終了時刻	出発時刻
9:00～9:20 9:40～10:00	40分	9:20～9:40 10:00～10:30	10:30～11:30	11:30

ドライバーが実施した荷役作業等の内容	(発・着) 荷主側担当者確認欄	荷主側の確認が 得られなかった場合	荷主側担当者 不在の場合
1. 積み込み(手荷役・機械荷役) 2. 取卸し(手荷役・機械荷役) 3. 荷造り 4. 仕分 5. 検収・検品 6. 横持ち 7. 縦持ち 8. 棚入れ 9. ラベル貼り 10. はい作業 11. その他()	△△ △△		

※別途デジタコなど他の方法で記録・保存している場合においては、当該項目については記載不要です。
※契約書に実施した荷役作業等の全てが明記されている場合は、所要時間が1時間未満であれば荷役作業等についての記載は不要です。
※「(発・着)荷主側担当者確認欄」には、発地においては荷主側の荷出しの担当者等の、着地においては荷受けの担当者等の、サイン等を記入してください。
※この様式により記載する事項は、貨物自動車運送事業法及び貨物自動車運送事業輸送安全規則により、トラック事業者において記録・保存することが義務付けられています。不明な点等があれば、国土交通省又はお近くの地方運輸局までお問い合わせ下さい。

荷待時間・荷役作業等記録票

記載例

荷主名:株式会社●●

車両番号:●●●●

日付	担当ドライバー	集貨地点等	到着時刻	到着時間の 指定時刻
●/▲	●● ●●	●●物流センター	15:45	16:00

荷待待機 開始・終了時刻	荷待時間	附帯業務の 開始・終了時刻	積み込み／取卸しの 開始・終了時刻	出発時刻
16:00～16:40 17:00～17:20	60分	17:20～17:50	16:40～17:00	17:50

ドライバーが実施した荷役作業等の内容	(発・着) 荷主側担当者確認欄	荷主側の確認が 得られなかった場合	荷主側担当者 不在の場合
1. 積み込み(手荷役・機械荷役) 2. 取卸し(手荷役・機械荷役) 3. 荷造り 4. 仕分 5. 検収・検品 6. 横持ち 7. 縦持ち 8. 棚入れ 9. ラベル貼り 10. はい作業 11. その他()		✓	

※別途デジタコなど他の方法で記録・保存している場合においては、当該項目については記載不要です。
※契約書に実施した荷役作業等の全てが明記されている場合は、所要時間が1時間未満であれば荷役作業等についての記載は不要です。
※「(発・着)荷主側担当者確認欄」には、発地においては荷主側の荷出しの担当者等の、着地においては荷受けの担当者等の、サイン等を記入してください。
※この様式により記載する事項は、貨物自動車運送事業法及び貨物自動車運送事業輸送安全規則により、トラック事業者において記録・保存することが義務付けられています。不明な点等があれば、国土交通省又はお近くの地方運輸局までお問い合わせ下さい。